# Topcon annonce une nouvelle solution de scanner pour simplifier le processus de resurfaçage de route.

*CAPELLE A/D IJSSEL, Pays-Bas / MACON, France – 11 avril 2016  –* Le groupe Topcon Positioning annonce une nouvelle solution de scanner embarqué conçue pour les projets de finition, pour les phases travaux de relevés, enrobés et de rabotage, le [système SmoothRide™](http://www.topconpositioning.com/SmoothRide). Il combine plusieurs technologies Topcon permettant d’obtenir le relevé le plus précis et la meilleure qualité de pose d'enrobé, tout en gérant efficacement la quantité de matériau pour chaque projet.

« En général, il est très peu pratique ou même impossible de fermer une route pour en faire le relevé en utilisant les méthodes traditionnelles », explique Murray Lodge, vice-président et directeur de la division Construction. « Nous avons mis au point une façon de scanner les routes à très grande vitesse sans avoir à fermer de voies de circulation, ni à utiliser de véhicules d’intervention. Grâce au nouveau module de scan RD-M1, le système établit un relevé de la route – en capturant bien plus de points que les outils traditionnels –, fournissant ainsi des données plus précises nécessaires pour pouvoir estimer avec plus de certitudes la quantité de matériaux à raboter ou à poser. » Cette technique permettra aussi d’alimenter en données les machines pour faire du guidage d’engin.

La procédure consiste à scanner la route avec le système embarqué sur un véhicule, - à récupérer le nuage de points afin de créer la cartographie de l’existant dans Mobile Master Office, - à intégrer numériquement un modèle haute résolution du projet souhaité grâce à MAGNET® Office et son module Reprofilage, - à superposer et transmettre sur le GX-63 de la raboteuse ou du finisseur. Le guidage d’engins assure la finition grâce à ses antennes "GNSS" et les "Sonic tracker" – chaque phase est conçue pour permettre d'économiser du temps et de l'argent et d'augmenter au maximum la sécurité des équipes sur les projets.

« Ces informations sont transférées vers un finisseur ou une raboteuse, permettant ainsi des profondeurs variables. On obtient alors une surface beaucoup plus lisse en beaucoup moins de temps – ce qui change grandement la donne dans le domaine de la finition », déclare Murray Lodge.

# # #

**À propos du groupe Topcon Positioning**

Topcon France est une filiale de Topcon Europe Positioning, plateforme de distribution européenne du groupe Topcon Positioning se trouvant à Livermore, en Californie (États-Unis). Topcon Positioning France se compose de deux divisions: le département médical et le département de topographie (situé depuis 2008 à Mâcon en Saône-et-Loire). Son siège européen se trouve à Capelle a/d IJssel, aux Pays-Bas. Le groupe Topcon Positioning met au point, fabrique et distribue des produits et solutions de positionnement précis pour les marchés mondiaux du relevé topographique, de la construction, de l’agriculture, du génie civil, de la cartographie et du SIG, de la gestion des actifs et du contrôle mobile. Parmi ses marques, on compte Topcon, Sokkia, Tierra, Wachendorff Elektronik, Digi-Star, RDS Technology, NORAC and 2LS. Topcon Corporation. La Topcon Corporation (topcon.com), créée en 1932, est cotée à la bourse de Tokyo (7732).

Nous sommes à votre disposition - pour toutes vos questions relatives à ces informations ...  
France: Bérénice Necker, [bnecker@topcon.fr](mailto:bnecker@topcon.fr), +33 (0) 6 29 63 27 19  
Europe: Stuart Proctor, [stuart.proctor@topconsokkia.eu](mailto:stuart.proctor@topconsokkia.eu)

|  |  |
| --- | --- |
| Topcon Positioning France 576 rue des Grands Crus 71000 Mâcon France [www.topconpositioning.fr](http://www.topconpositioning.fr/) | Date: April 11, 2016 Numéro: FR.PR 09 2016 - SmoothRide™ |

© 2016 TOPCON POSITIONING FRANCE